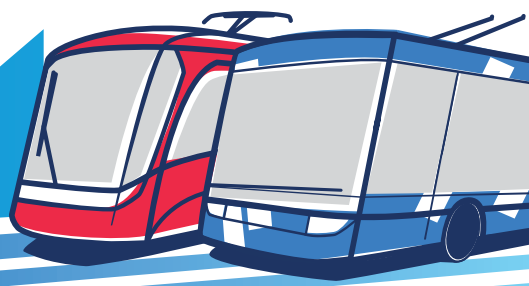


Петербургские МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ТЕБЕ, БЛОКАДНЫЙ ТРАМВАЙ

Трамвай из живых цветов на Пискаревском мемориале, «Ленинградская симфония» для пассажиров электро-транспорта, подписание соглашения о сотрудничестве с Музеем «Битва за Ленинград» и реконструкция 15 апреля 1942 года в Экспозиционно-выставочном комплексе ГЭТ... В эти весенние дни Горэлектротранс вместе с Петербургом встречает 80-летие пуска блокадного трамвая. За всю историю своей службы трамвай останавливался лишь однажды – зимой 1941-1942 годов из-за перебоев с электроэнергией. Всё остальное время – трамвай шёл. Падали бомбы – а трамвай шёл. Рвались снаряды – а трамвай шёл. Город сковали голод и холод, умирали люди – а трамвай всё равно шёл! И этим своим упорным движением сберегал драгоценные силы ленинградцев, сохранял в них надежду и веру в Победу.

15 апреля на Пискаревское мемориальное кладбище учащиеся школы № 543 Московского района принесли трамвай из живых цветов. Таким образом они показали роль пассажирского трамвая в блокаду: пока жив трамвай – город жив. Колонной в составе 300 школьников из Московского, Калининского, Адмиралтейского, Выборгского и Невского районов вместе с ветеранами, руководством и молодёжью Горэлектротранса участники торжественно-памятного мероприятия прошли к монументу Мать-Родина и завершили свою акцию на Аллее Памяти у стелы погибшим работникам Трамвайно-троллейбусного управления.

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин в приветственном обращении к школьникам подчеркнул, что 15 апреля в истории Ленинграда день радостный, он стоит того, чтобы во время Акции Памяти улыбаться и даже смеяться – сегодня это можно, сегодня поехал трамвай! Директор ГЭТ поблагодарил ребят, что несмотря на холод они пришли поклониться транспортникам и всем нашим предкам, погибшим в Ленинграде.

В Василеостровском трамвайном парке памятный день начался с возложения цветов к мемориальной доске на доме № 79 по Среднему проспекту. Для ветеранов и молодёжи Горэлектротранса представили постановку-реконструкцию «Пуск блокадного трамвая весной 1942 года». Антураж создавала уличная экспозиция перед депо, включающая подлинные трамваи военных лет ЛМ-33, МС, ГМу и экспонаты музея «Битва за Ленинград» – автомобиль ГАЗ-67, мотоцикл М-72, грузовик ЗИС-5. Также специально к юбилейной дате сотрудники Экспозиционно-выставочного комплекса ГЭТ воссоздали заграждение-декорацию с надписью «Тихий ход» по трамвайной фотографии военного времени. В постановке приняли участие реконструкторы из сообщества «РЕКОН СПб» и воспитанники Военно-патриотического клуба «Победа» при Музее «Битва



За всю историю своей службы трамвай в городе останавливался лишь однажды. 8 декабря 1941 года подачу электричества прекратили. Некоторые вагоны не успели даже доехать до парков и всю блокадную зиму провели на улицах. В самые страшные морозы обессиленные ленинградцы проходили огромные расстояния по замерзшему городу пешком.

Они не только пережили эти страшные месяцы лютой блокадной зимы, но и нашли силы, чтобы вернуть трамваи в город. Ровно 80 лет назад ленинградцы вновь услышали позабытый звон трамвая – «далекий звон колоколов Победы».

С тех пор трамвайное движение в нашем городе не прекращалось ни на один день.

Сегодня в рейсовых трамваях и троллейбусах звучит «Ленинградская симфония». 80 лет назад во время первого исполнения легендарного произведения Дмитрия Шостаковича весь мир узнал, что город на Неве живет, что дух его не сломлен.

Вечная слава подвигу ленинградских трамвайщиков, доблести и силе духа защитников блокадного Ленинграда!

Их пример дает нам силы справиться сегодня с любыми вызовами.

Максим Соколов,
вице-губернатор Санкт-Петербурга

за Ленинград», с которым 13 апреля Горэлектротранс подписал соглашение о сотрудничестве.

Участникам реконструкции была предоставлена уникальная возможность ощутить себя пассажирами первого пассажирского трамвая, вышедшего на улицы Ленинграда 15 апреля 1942 года, «познакомиться» с Ефросиньей Фёдоровной Агаповой – вагоновожатой блокадного трамвая, уви-

деть тот самый проездной билет за 15 копеек.

А для пассажиров рейсовых трамваев и троллейбусов 15 апреля прозвучала «Ленинградская симфония» Дмитрия Шостаковича, первому исполнению которой в 2022 году также исполняется 80 лет. Музыкально-памятную акцию Горэлектротранс провёл совместно с Государственной филармонией для детей и молодёжи.



И СНОВА ЗДРАВСТВУЙТЕ!

22 апреля в Троллейбусном парке № 1 состоялась встреча трудового коллектива с директором СПб ГУП «Горэлектротранс» Денисом Минкиным. Это первое столь расширенное очное собрание, которое прошло на предприятии после двух ковидных лет. Обсудили основные результаты 2021 года и перспективы ближайших лет с учётом старта программы развития Горэлектротранса «Сохраняя историю, движемся в будущее».

Денис Минкин поздравил коллег с возобновлением встреч в расширенном формате, так как вопросов за время ограничений накопилось не-



мало. Улучшение эпидемиологической ситуации в Санкт-Петербурге отразилось и на основных результатах работы: увеличилась транспортная работа, вырос пассажиропоток: можно говорить о возвращении этого показателя на уровень 80 % в сравнении с доковидными временами. Также в плюсе – увеличение заработной платы работников и омоложение трудового коллектива. В то же время вызывает тревогу ухудшение показателей в области безопас-

ности дорожного движения. Среди отдельных решений стали новые требования к закупаемому подвижному составу, который должен быть оснащён перспективными бортовыми системами, включая систему контроля бодрствования водителя и систему активной помощи водителю. Безусловно, задача безопасности – ключевая и требует комплексного подхода и совместных усилий разнопрофильных специалистов.

Представители трудовых коллек-

тивов задали директору предприятия вопросы. Ответы на главные из них короткой строкой публикует наша газета.



О бескондукторной системе

Предприятие будет действовать, исходя из экономической целесообразности. Наличие или отсутствие кондуктора будет определяться только тем, сколько денег собирается на конкретном маршруте, и покрывают ли они затраты на кондуктора. По предварительным расчётам, в Горэлектротрансе останется порядка 1200 кондукторов. Контролировать оплату проезда будут около 150 мобильных контролёров. При этом речи о сокращении не идёт, численность кондукторов изменится с учётом естественной текучки кадров и ограничения нового набора.

О Трамвайном парке № 1

Под строительство нового парка получена земля на Малой Балканской улице. Сейчас разыгрывается конкурс на подготовку концепции

нового парка, за этим последуют разработка проекта и непосредственно строительство. Это сложный проект, реализация которого займёт не менее пяти лет. Переезд с Московского проспекта в той или иной форме должен осуществиться до 2030 года.

О температурных режимах движения электротранспорта

Полностью отказаться от этих ограничений в настоящее время нельзя. Из 500 км трамвайных путей – 170 км находятся в аварийном состоянии, а физику никто не отменял. Схожая ситуация с инфраструктурой энергетики. Корректировка температурного режима и участков его применения станет возможна по мере реализации программы реконструкции ГЭТ. Главное – это безопасность пассажиров.

О пересадке водителей на маршруте № 100

Проблема, когда водителю приходится менять подвижной состав по ходу своей смены, известна и руководству предприятия, и директору парка. Её решение – непростая технологическая задача, работа над которой идёт. Начать предполагается с выходных дней, когда на этом популярном маршруте меньше рейсов. Администрация согласна, что водителю целесообразнее отработать смену на одном вагоне.

О вакансиях для слесарей после переквалификации

Само по себе повышение квалификации не является гарантией карьерного роста, однако стимулировать этот процесс, конечно, необходимо. Данный вопрос находится в компетенции Управления по персоналу и Службы подвижного

состава. Специалисты проанализируют, какие должности сейчас занимают слесари, прошедшие переквалификацию, и по какому тарифу они получают зарплату. При необходимости будут внесены соответствующие коррективы.

О льготных ипотечных программах

ГЭТ – государственное предприятие, которое никаких кредитов по закону давать не может. Учитывая высокий интерес среди работников к ипотеке, Молодёжный совет Горэлектротранса провёл соответствующую работу как минимум с шестью банками. Однако все льготы, которые они готовы были предоставить, оказались весьма скромными и отличались от стандартных рыночных предложений очень незначительно: на 0,5 – 0,7 %. Контакты этих банков можно получить в Молодёжном совете.

Официально

Положение о ежемесячной выплате за выслугу лет в новой редакции принято сторонами коллективного договора СПб ГУП «Горэлектротранс». Изменения предусматривают введение с 1 мая 2022 г. новой процентной шкалы.

Стаж непрерывной работы в системе СПб ГУП «Горэлектротранс»	Размер ежемесячной надбавки за выслугу лет в процентах от месячной тарифной ставки (оклада)
от 1 года до 3 лет	5 %
от 3 до 5 лет	10 %
от 5 до 10 лет	15 %
от 10 до 15 лет	20 %
свыше 15 лет	25 %

Вознаграждение стимулирующего характера по результатам финансово-хозяйственной деятельности предприятия за I квартал 2022 г. выплачено работникам Горэлектротранса. Размер выплаты составил 6 % от начисленной заработной платы за отработанное время в I квартале. Вознаграждение начислено работникам, принятым в СПб ГУП «Горэлектротранс» до 1 января 2022 г. и не имеющим серьёзных упущений в работе.

Совет Международной ассоциации «Метро» включил Горэлектротранс в состав Ассоциации, а директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин стал членом Совета Ассоциации. Ранее начальник Московского метрополитена Виктор Козловский, в чьём ведении находится московский трамвай, вошёл в Правле-

ние Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта (МАП ГЭТ), президентом которой является Денис Минкин. Данные решения позволят реализовывать единую политику в области развития всего электротранспорта.

«Петербургский дневник» на транспорте. В нашем городе появилось новое СМИ в видеоформате для пассажиров трамваев и троллейбусов. Соответствующее соглашение о сотрудничестве подписали директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Денис Минкин и председатель Комитета по печати и взаимодействию со СМИ Владимир Рябовол. Подписывали документ в туристическом трамвае в день 30-летия АО «Петроцентр», издающего газету «Петербургский дневник». В праздничный день позволили себе немного иронии и поставили в интерьере старинного трамвая ЛМ-33 ламповый советский телевизор с водяной линзой – чтобы можно было фантазийно представить, как бы это сотрудничество выглядело, если бы вещание было организовано в трамваях прошлого века.



ДЕНЬ ЗЕМЛИ

22 апреля, в Международный День Земли, Молодёжный совет ППО ГУП «Горэлектротранс» приехал навестить Аллею городского электрического транспорта в Невском районе, заложенную по его инициативе в 2018 году. Продолжая тему экологичного образа жизни, «ПМ» заинтересовались у коллег, почему они считают важным сажать деревья.

Елена Боровикова, помощник директора Троллейбусного парка № 1 по безопасности движения



В 2019 году я посадила голубую ель в нашем парке. Мы с председателем профкома Натальей Александровой сдали кровь, и на вырученные деньги купили эту ель. Прочитали, как правильно сажать и какая для неё благоприятная почва. Когда посадили, чувства были необъяснимые, но мы понимали, что сделали доброе дело. Каждый день следили за её приживанием! Ёлочка прижилась, теперь она радует всех работников парка.

Иван Лузгин, водитель Трамвайного парка № 3



В школе я со своими одноклассниками работал летом в лагере от леспромхоза, в том числе и ёлочки сажали. Так что деревьев я в то время довольно много посадил, но, честно говоря, особого смысла в это не вкладывал: маленький был, думал, надо сделать, чтобы просто отвязались (смеётся). А сейчас, наверно, подумал бы: как это несложно и приятно – творить добро!

Марина Треус, председатель Молодёжного совета ППО ГУП «Горэлектротранс»



Своё первое и пока единственное дерево я посадила на Аллее транспортников в Невском районе, это был клён. В честь празднования 155-летия конки наш Молодёжный совет организовал высадку деревьев. Каждый год мы приезжаем на эту аллею в День Земли, проводим там субботники. Ведь, если перефразировать Антуана де Сент-Экзюпери, можно сказать, что ты навсегда в ответе за те деревья, которые ты посадил.

Александр Коновалов, водитель Службы пути



Стоит он так же юн и так же молод, Посаженный давненько мной дубок. Он зелен летом, спит зимою в холод. Прошло лет десять, вот такой вот срок. Я сильно поседел за эти годы, А дуб всего лишь навсего подрост, Ведь он-то долгожитель у природы. А сколько мне отмерено? Вопрос.

Новости бережливого производства

КОГДА САМ ВЛИЯЕШЬ НА СВОЮ ТРУДОВУЮ ЖИЗНЬ

Апрель – это месяц, когда можно объективно оценить «бережливые» итоги 2021 года. Финансово-экономическое управление (ФЭУ) заняло 2 место по результатам аудита эффективности внедрения технологий бережливого производства во 2, 3 и 4 кварталах 2021 года. «Можно рассуждать на тему участия в «бережливом» движении, а можно проявить инициативу, реализовать утвержденный проект улучшения и получить результат», – резюмировал начальник ФЭУ Дмитрий Елового. Именно так и происходит в Финансово-экономическом управлении.

В соответствии с Положением «О порядке начисления вознаграждения стимулирующего характера по результатам реализации Программы «Развитие производственной системы СПб ГУП «Горэлектротранс» управление получило мотивационные выплаты на общую сумму – 45 тысяч рублей. Результатом проявления инициативы со стороны планово-экономического и финансового отделов стали принятые к реализации два проекта улучшения. Первый проект сократит потери времени должностных

лиц при обработке экономических данных и формировании необходимой отчетности, позволит своевременно корректировать работу всех подразделений ГЭТ и как следствие увеличить доход от перевозок. Благодаря второму проекту сократится время на подготовку и проверку платёжных поручений для перечисления заработной платы и отпускных платежей работникам – на 330 часов в год. И ещё на 200 тыс. рублей в год уменьшатся затраты на комиссию за проведение расчётов по платёжным поручениям. Закрыт проект «Получение дополнительного дохода от размеще-



Слева направо: Ирина Шамина, Наталья Иутина, Дмитрий Елового, Татьяна Москаленко, Константин Тычинин

ния свободных денежных средств овернайт в обслуживающих СПб ГУП «Горэлектротранс» банках» со значительным фактическим эффектом в 19,5 миллионов рублей. В текущем году предприятие продолжит получать значительный дополнительный доход.

В прошедшем году отличились следующие работники финансового и планово-экономического отделов управления: Наталья Иутина, Татьяна Москаленко, Ирина Шамина, Елена Колдунова, Анна Моргунова и Константин Тычинин.

Ценность достигнутых результатов отметил заместитель директора по экономике и финансам Дмитрий Смирнов: «В трудностях повседневной деятельности необходима разрядка. Когда есть возможность реализовывать творческий потенциал коллег, кроме весомой выгоды предприятие получает инициативных сотрудников, помогающих удержать предприятие на уровне, отвечающем лучшим практикам внедрения инноваций».

Константин Тычинин, ведущий экономист планово-экономического отдела ФЭУ

УЧИМСЯ И РЕШАЕМ

Подготовке внутренних кадровых резервов на нашем предприятии всегда уделялось большое значение. С этого года в рамках программы «Кадры 24» проходят двухдневное обучение основам бережливого производства специалисты из разных групп кадрового резерва. «Бережливая подготов-

ка» в период нестабильной экономической обстановки приобретает особый вес. Обобщаясь с коллегами из разных подразделений, анализируя опросные листы по результатам обучения, можно сказать, что обмен опытом по внедрению инструментов бережливого производства, бережливое использо-

вание всех имеющихся ресурсов становится особо важной задачей, для решения которой придётся привлечь всех подготовленных сотрудников!

Александр Величко, ведущий специалист по развитию производственной системы Горэлектротранса

ВСЕГДА РЯДОМ

В Учебно-курсовом комбинате Горэлектротранса прошло практическое занятие по взаимодействию с маломобильными группами населения.



Для будущих водителей трамвая и троллейбуса моделировали различные ситуации, связанные с

поездкой особенных пассажиров на общественном транспорте: посадка и высадка, оплата проезда, перемещение по салону, коммуникация с линейной бригадой.

Для того, чтобы студенты смогли лучше понять нужды маломобильных граждан, для них провели деловую ролевую игру: учащиеся при помощи коллег сажались и выходили из троллейбуса с завязанными глазами и белой тростью, заезжали в салон на коляске.

Осваивать практические аспекты этой темы помогали представители центра по подготовке специальных собак «Симаргл» и объединения собак-проводников «Невский проводник». Напомним, что 27 апреля отмечается Международный день собак-поводырей.



ОТДЫХ С ПОЛЬЗОЙ ДЛЯ ЗДОРОВЬЯ

Санаторно-курортное лечение – это инвестиции в здоровье работника и благополучие предприятия. Администрация и Первичная профсоюзная организация Горэлектротранса предлагают несколько вариантов организации санаторно-курортного лечения для работников – от полностью оплачиваемого предприятием до льготных корпоративных программ. Отдохнуть и поправить своё здоровье можно уже с весны, в санаториях и пансионатах, расположенных в разных регионах России.

ОТДЕЛ СОЦИАЛЬНОЙ ПОЛИТИКИ

» ГДЕ МОЖНО ПРОЙТИ ЛЕЧЕНИЕ В 2022 ГОДУ (С МАЯ ПО ОКТЯБРЬ, 14 КАЛЕНДАРНЫХ ДНЕЙ)

«Автотранспортник России» (Туапсе), «Белые ночи» (Сочи), «Пятигорский Нарзан» (Пятигорск), «Алтайский замок» (Белокуриха), «Балтийский берег» (Зеленогорск), «Рябинушка» (Анапа). Лечение полностью оплачивается предприятием.

ЛЕЧЕНИЕ ВОЗМОЖНО ДЛЯ СЛЕДУЮЩИХ КАТЕГОРИЙ РАБОТНИКОВ

1 КАТЕГОРИЯ

Работники, занятые на работах с вредными и (или) опасными производственными факторами (по результатам периодического медицинского осмотра).

ДЛЯ РАБОТНИКОВ 1 КАТЕГОРИИ

Пройден периодический медицинский осмотр в 2021 г., работник должен быть включён в список лиц, нуждающихся в санаторно-курортном лечении (дополнение к заключительному акту по результатам периодического осмотра работников). Необходимо выбрать санаторий и заполнить заявление у ответственного.

2 КАТЕГОРИЯ

Работники предпенсионного возраста (не ранее чем за 5 лет до достижения ими возраста, дающего права на назначение страховой пенсии по старости в соответствии с пенсионным законодательством РФ) и пенсионного возраста.

ДЛЯ РАБОТНИКОВ 2 КАТЕГОРИИ

Справка по форме № 070/у «Для получения путёвки на санаторно-курортное лечение», выдаётся в поликлинике по месту жительства работника, либо в поликлинике № 107 «Центр профпатологии» по адресу: ул. Коммуны, д. 36. Тел. 777-92-82 д. 7574. Необходимо выбрать санаторий и заполнить заявление у ответственного.

ОБРАЩАТЬСЯ К ОТВЕТСТВЕННОМУ
В ПОДРАЗДЕЛЕНИИ (СПЕЦИАЛИСТУ
ПО ОХРАНЕ ТРУДА)



ДОЛЖЕН БЫТЬ
ОФОРМЛЕН ОТПУСК
ПО ГРАФИКУ

После окончания лечения можно оставить отзыв, заполнив опросный лист у ответственного лица.

ПРОФСОЮЗ

» ГДЕ МОЖНО ПРОЙТИ ЛЕЧЕНИЕ В 2022 ГОДУ

Пансионат «Автомобилист» (Сочи), турбаза в посёлке Андреевка (Севастополь), санаторий «Старая Русса» (Новгородская обл.), пансионат «Восток-6» (Зеленогорск), санаторий «Хилово» (Псковская область).

ЛЕЧЕНИЕ ВОЗМОЖНО ДЛЯ ЧЛЕНОВ ПЕРВИЧНОЙ ПРОФСОЮЗНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС»

Размер скидки в разных санаториях составляет от 10 до 70 %. Льготы по корпоративным программам в некоторых санаториях распространяются и на членов семьи работника. Также члены профсоюза могут принять участие в экскурсиях выходного дня по льготным расценкам. Варианты отдыха подбираются исходя из пожеланий работников.

Дополнительную информацию можно получить в профкомах своих подразделений или на сайте ППО ГУП «ГЭТ»: GET.SPB.RU

Всем по пути

Держи лайфхак!

Новую рубрику «ПМ», в которой водители делятся друг с другом своими профессиональными секретами, продолжает водитель Троллейбусного парка № 1 Александр Полежаев.



Приветствую вас, дорогие коллеги! Мой стаж работы на нашем предприятии составляет немногим меньше 6 лет. За это время я придумал для себя много лайфхаков, и некоторые хочу с вами поделиться.

Один из них мне рассказал мой наставник на учебной практике Екатерина Твердохлебова. Чтобы запомнить расположение стрелок и порядок их прохождения на новом маршруте, нужно мысленно привязаться к какому-нибудь ориентиру. Со временем я усовершенствовал этот лайфхак, и теперь привязываю ориентиры не только к стрелкам, но и к поворотам на маршруте. Например, я запомнил, что на 15-м маршруте нужно поворачивать с Литейного проспекта на перекрёстке, на котором висит огромный экран.

Следующий лайфхак был поведан мне одним из перегонщиков нашего парка: «Если встал на изоляторе и нет возможности толкнуть троллейбус, просто поставь токоприёмники крест-накрест, тогда сможешь дёрнуться и выехать». И действительно, один раз я встал на изоляторе, правда в парке, и этот метод сработал.

Последний совет больше подойдет тем, кто работает на Тролзе-5265.08. Если у вас перестал качать компрессор, но на панели горит кнопка, что он якобы работает, не переживайте – это глюк прошивки. Просто отключите сзади на минуту «пакетник» компрессора. После включения он снова начнёт нормально работать без перезагрузки машины.

Спасибо, что прочитали, друзья! До новых встреч на страницах «Магистралей» и удачи на линии.

Редакция ждёт ваши лайфхаки по адресу redactor@spbget.ru.

Почти 500 тыс. м² подведомственных и прилегающих территорий благоустроено в ГЭТ во ходе общегородского субботника. Лидерами Дня благоустройства стали Троллейбусный парк № 1, Трамвайный парк № 7, Автобаза, Служба подвижного состава, Служба пути, Энергохозяйство, а также СТТП (на фото). В подразделениях были разбиты клумбы, а работников начали радовать первые весенние цветы.



ОБЪЕКТИВНО

Наша традиционная рубрика, позволяющая посмотреть на окружающий мир через объектив фотоаппарата, в этом номере выходит в необычном формате. В апреле были подведены итоги фотоконкурса «Зимние забавы», организованного по инициативе ППО ГУП «Горэлектротранс». Из множества ярких работ победителей редакции было непросто выбрать для публикации одну. Однако мы заглянули в календарь и обнаружили, что 27 апреля отмечается Международный день собак-поводырей. А герой снимка Алексея Иванова тоже явно находится «на службе»: он спит!



Работа водителя Троллейбусного парка № 2 Алексея Иванова, победителя номинации «Животные и птицы зимой»

Добавим, что авторы лучших работ получили материальное вознаграждение от профсоюза. Увидеть все фотографии победителей и призеров можно на сайтах Горэлектротранса (раздел «Фотогалерея») и Первичной профсоюзной организации.

ЛИЦА ПЕТЕРБУРГА

Старший кондуктор Троллейбусного парка № 6 Ольга Петрова стала победителем первой городской социальной премии «Город в лицах».



Ольга Петрова получила награду в номинации «Лучший кондуктор». Торжественная церемония состоялась 4 апреля в Театре юного зрителя им. А.А. Брянцева. Победительницу позддравил председатель Комитета по развитию транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга Андрей Левакин.

Премия «Город в лицах» организована изданием «Петербургский дневник» при поддержке Комитета по печати и взаимодействию со средствами массовой информации. Её участники – это профессионалы, влюблённые в свою работу люди, которых мы видим каждый день: учителя, социальные работники, детские тренеры, работники паркового хозяйства, кондуктора...

«Петербургские магистрали» поздравляют Ольгу Фёдоровну и желают ей успехов в работе и семейного благополучия!

#GET SPORT!

КАЖДОМУ ПО МЕДАЛИ

Сборная Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области вновь выиграла очередной этап «Игр трудящихся», проводимых в течение года ВФСО «Трудовые резервы». Победа была одержана при активной помощи работников Горэлектротранса, каждый из которых завоевал как минимум одну медаль.

В команду Межрегионального профсоюза вошли 10 наших спортсменов – не считая футболистов и баскетболистов ГЭТ, выступивших в составе профсоюзной сборной в качестве вторых команд, полноценных и самостоятельных. В личных зачётах у транспортников 2 золотые, 7 серебряных и 4 бронзовых награды, в общекомандных – два золота, две бронзы и одно серебро.

Кроме того, первое место заняла мужская баскетбольная команда Горэлектротранса. Следующий



Александр Поддубный, Трамвайный парк № 7 (справа)

этап «Игр трудящихся» состоится в Сочи с 8 по 12 июня.

Спартакиада Горэлектротранса

Волейбол

I место: Трамвайный парк № 5.
II место: Трамвайный парк № 7.
III место: Управление.



Настольный теннис

I место: Служба пути.
II место: Троллейбусный парк № 3.
III место: Трамвайный парк № 5.

Плавание

I место: Управление.
II место: Троллейбусный парк № 1.
III место: Троллейбусный парк № 2.
Личный зачёт (абсолют, мужчины)
I место: Александр Гаврилов (Трамвайный парк № 7).
Личный зачёт (абсолют, женщины)
I место: Софья Севрюкова (Трамвайный парк № 8).

Спартакиада Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения

Волейбол

Сборная ГЭТ (мужчины/женщины): III/III место.



Гиревой спорт

Сборная ГЭТ: II место
Личный зачёт (женщины)
I место: Кристина Мельникова

(Троллейбусный парк № 3).
II место: Елена Голованова (Энергохозяйство).
II место: Светлана Пономарёва (Трамвайный парк № 5).

Плавание

Сборная ГЭТ: III место.

Спартакиада Ленинградской Федерации профсоюзов

Стрельба из пневматической винтовки

Сборная Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения ГЭТ (половину сборной составили спортсмены ГЭТ): III место.

Напомним, что участие и победы в спартакиадах теперь учитываются в рамках нового корпоративного конкурса «Быть здоровым легко!», о котором наша газета писала в предыдущем выпуске. Так что теперь у работников ГЭТ есть дополнительный стимул присоединиться к спортивной жизни предприятия.



Информация Горэлектротранса также доступна: [ГЭТ.РУС](https://get.ru) [spbget](https://spbget.ru) [@getspb](https://t.me/getspb)